

Tout d'abord qu'est ce que le F3F ?

Il s'agit de chronométrer un planeur sur une distance de 1000m en faisant 5 aller retour de 100m entre deux bases

(Voir sur le site de la FFAM : [Règlement F3F](#))

Les planeurs sont techniquement très aboutis et utilise largement les matériaux composites, ce sont de vrais formule 1 des airs.

Le récit :

Ce week-end s'annonçait chaud mais en fait ce fut torride.

Arrivée au camping de "Die" vendredi en fin d'après-midi, l'installation des tentes tous ensemble fut au fond du camping (les soirées

donnerons raison au gérant). Après les auvergnats et les gens des alpes, que j'avais découvert à la Banne, je fais connaissance du gang

toulousain ainsi que celui des marseillais, bref que des gens cool qui, malgré leur expérience reste tranquille et font partager leurs connaissances.

Je découvre vendredi soir que je ne suis pas le seul à être stresser par cette compétition. En fait, Font d'Urles impressionne.

Le samedi, après 50 minutes de route (25 pour Andreas Fricke) et 35 minutes d'ascension à pied, je découvre la pente et je comprends

l'inquiétude de certain. Malheureusement une petite brise du nord nous empêche de lancer une manche. Tant pis ce sera vol libre avec

un gypaète barbu!



La recherche de la vitesse maximale est le but principal de la compétition F3F. Les pilotes utilisent des techniques de vol avancées pour maximiser la vitesse de leur appareil. Les records de vitesse sont régulièrement battus lors des concours internationaux.



Personnellement je suis un peu déçu mais il devrait progresser très rapidement avec une future

F3F - Classement évolutif

CLUB : Font d'arles
 DATE : 20 et 21 août 2011

Général	Points	FAI / 1000	Pilote	Dossard	M1	M2	M3	M4
1	2851	1000	TRIANO V	5	1	1	1	1
2	2660	993	MARECHAL A	34	19	12	20	
3	2629	982	BLUMER R	19	9	2	2	
4	2180	974	LAINES P	9	6	4	4	
5	2178	971	LEMONIER T	4	12	6	6	
6	2163	966	COHEN A	14	5	4	4	
7	2129	957	ROURES P	14	4	5	4	
8	2126	953	FROCHE A	7	6	7	8	
9	2121	951	LLORCA M	8	8	9	9	
10	2112	948	GRAUD S	12	7	8	10	
11	2099	940	BAURRIG	15	11	13	11	
12	2074	936	POUCHER H	11	20	18	15	
13	2071	933	KREBS A	24	12	12	13	
14	2060	931	DELABRRE Y	12	10	10	14	
15	2051	925	PFEFFERKORN S	6	17	16	10	
16	2050	922	DEGUELLE JB	14	17	10		
17	2030	898	MONET O	21	21	15	17	
18	2019	890	FAURE T	32	25	27	18	
19	2016	879	PLATON T	13	13	21	19	
20	2004	875	LAINES S	18	15	14	20	
21	2493	871	LOMBARDO L	16	18	24	21	
22	2473	864	PROCOPIO S	20	20	25	25	
23	2450	856	JACQUIN Y	10	16	19	23	
24	2440	853	DATTA P	35	28	29	24	
25	2395	837	DELABRRE S	25	23	20	25	
26	2354	826	MARIN J	17	26	30	26	
27	2350	825	MICHA N	21	22	26	27	
28	2359	824	MEYER S	30	31	29	28	
29	2358	824	HEFFER R	33	28	23	29	
30	2326	813	PLATON P	33	27	25	30	
31	2317	810	DERRIER F	22	24	31	31	
32	2290	799	LOUEN H	26	34	33	32	
33	2227	779	FAURE JC	31	32	33	33	
34	2070	724	DERRIER B	27	33	34		
35	2040	716	BERAUDEAU E	28	35	34	35	
36	1929	674	MALDINE C	36	37	37	36	
37	1890	660	MAHOT F	37	36	37		

Beaucoup de photos prises par Pierre Rendel qui est très persévérant. Pour un grand merci à tous pour avoir entièrement rédigé l'article et pour nous avoir fait rêver!!