En effet, ce n'est ni plus ni moins que le ministre de la défense Mr Hervé MORIN qui a fait le déplacement pour inaugurer la stèle

qui à été érigée à Feillens récemment. Elle a entre autre pour but de rappeler à tous que la prairie ou notre club se trouve, servait autrefois à la

résistance locale comme terrain d'aviation secret.

Les avions venaient alors d'Angleterre et les atterrissages se faisaient souvent de nuit avec en plus du brouillard en hiver ce qui ne facilitait

pas les choses des jeunes pilotes de l'époque...

Pour les curieux, cette stèle est visible sur la route qui mène de Feillens à Vésines (on peut même l'apercevoir de notre piste).

A noter qu'une autre stèle est également présente depuis plusieurs années à Manziat sur la route Manziat-Asnières.

Plus de détails dans les articles ci-dessous...

FEILLENS

L'heure de gloire est arriv pour le terrain Marguerit

Les opérations aériennes conduites par la Résistance du côté de Châtillon/Chalaronne, ou plus près encore, sur le célèbre terrain d'Aigle, à Manziat, ont déjà fait couler beaucoup d'encre. À l'inverse, le terrain dit Marguerite-David et les actions de bravoure des maquisards feillendis, à l'image de l'exemplaire Jean Chambard, restent relativement méconnues. Une « injustice » qui sera enfin réparée, ce samedi, à travers l'inauguration d'une stèle, en présence de hauts responsables militaires français et anglais et du ministre de la Défense, Hervé Morin.

L'occasion de rappeler l'histoire peu banale de ce terrain d'aviation improvisé en plaine Prairie, et qui a permis, à partir de 1942, de transporter hommes et matériel à destination ou en provenance d'Angleterre.

Pour des raisons de discrétion, seuls les petits avions pouvaenit atterrir à Feillens. Les bimote repérés par les Allemands, basés à Mâcon.

Accessible en barque

Les premières actions menées à partir du terrain Marguerite-David ont eu lieu dans la nuit du 26 au 27 octobre 1942, avec l'opération Sadler-Electrician. Malheureusement le mauvais temps oblige l'avion, un Lysander, à rentrer en Angleterre sans atterrir.

Dans la nuit du 13 au 14 avril 1943, c'est l'opération Halibut qui était lancée. Deux Lysander sont pilotés l'un par le Group Captain Hugh Verity, jeune aviateur de 25 ans, et le second par le lieutenant Rymills, dit Bunny, âgé seulement de 22 ans. L'atterrissage se passe bien malgré l'obscurité de la nuit : il est ancien chef de cabinet du général de Gaulle. Il arrive en France pour aider Jean Moulin qui malheureusement sera arrêté cinq jours plus tard.

Cette même nuit il embarque pour l'Angleterre huit passagers : Paul Rivière, René Fassin, Henri Frenay, Claude Marcus, le capitaine de vaisseau Robert, le général Arnaud et Maurice de Cheveigné.

Maurice de Cheveigné est un tout jeune radio qui venait d'échapper miraculeusement à la Gestapo. Il emporte pour le général de Gaulle un rapport de Jean Moulin. Avec l'arrivée un peu tardive de l'avion et le nombre important de passagers qu'il a fallu embarquer, la nuit s'est avancée et l'aurore aurait pu mettre en danger l'avion et ses passagers lorsqu'il traverserait les lignes allemandes. Aussi c'est par Alger qu'ils rentrent en Angleterre.

Marguerite. En effet, les Allemands alertés par le bruit des deux moteurs de l'avion Hudson se précipitent sur les lieux dès 3 h 00 du matin. Ils fouillent chaque recoin de la partie de Feillens située autour de la zone d'atterrissage, allant même jusqu'à vider une mare pour tenter de retrouver des armes ou du matériel de sabotage. L'équipe au sol avait heureusement eu le temps de retraverser la Saône pour rejoindre le maquis de Saône-et-Loire. Les Allemands ne trouvent donc rien, mais le terrain Marguerite est provisoirement grillé. Il est trop proche de Mâcon et de la garnison allemande pour accueillir des avions bimoteurs. C'est à partir de cette date que les opérations importantes sont opérées à partir du terrain Aigle à Manziat situé quelques kilomètres plus au nord. C'est d'ailleurs de ce dernier terrain que s'envola dans la

- Les eaux ne sont pas ble
- Toulouse e

De nombreu seignements a volent du terrai chutages pou l'Ain sont effec verture de tro de Cornelle.

Le réseau Jo

Le réseau Jo tribut à la gue disparus et 22 décédés.

À Feillens, l terrain David, p responsable d opérations de p terrissage et Lysander. Ave héberge les a partant pour L les armes desti de résistance demment. Il ca

Pour en savoir un peu plus sur le "Lysander" l'un des avions utilisé à l'époque : Lysander

Qui nous fait un joli "Lysander" pour l'année prochaine ? ;)