

L'hiver 2008-2009 a été plutôt productif :

La cabanne a été refaite en tube d'acier de 9mm, l'ancienne était en tube d'aluminium de

12mm et quelques fissures sont apparues.

Les servos d'ailes ont été remplacés par des numériques de 24kg de couple (4x Futaba 9206-> 4x Hitec 5955TG)

D'ailleurs il me reste 2 x 9206 à vendre...

Une 5ème couleur a été ajoutée à la déco d'origine et l'avion a été entièrement revernissé.

Voilà pour c'est tout pour cet hiver et voici quelques photos en exclusivité :



















