

Donc par une fraiche matiné d'hiver, le 13 janvier pour être précis, au grand matin, dring le téléphone sonne. C'est mon mécano

"Francky" qui me dis "Allo, allo ici la tour de control de la tranquilière, prêt pour décollage ?"
Alors évidemment je répond,

"ok pour décollage" !

Ensuite je regarde le thermomètre extérieur : -1 °C, les vitres de la voitures encore gelé de la nuit, bon ca promet... Mais l'envie est

trop forte, c'est parti !

On se réunie tous chez Jean-Claude pour partir avec ma voiture et la grosse remorque jusqu'a la piste grandeur en herbe pour faire

le premier vol dans de très bonne condition de sécurité. Sauf que voila, en partant je me disait "le 13 ca porte bonheur ou malheur ?"

on verra bien... Donc tout le monde rentre dans ma voiture, le remorque derrière et c'est partie... pour 3 kilomètres, la mon mécano

m'annonce "c'est normal le voyant rouge qui s'allume sur la tableau de bord" , ben non c'est pas bien normal !, bref c'est la galère, on

fait demi tour et on essaie de réparer sur place la voiture dont le moteur n'étais plus refroidie...

bref on y arrive pas, et on décide

d'annuler la tentative pour aujourd'hui du moins. En conclusion le 13 ca doit bien porter malheure !

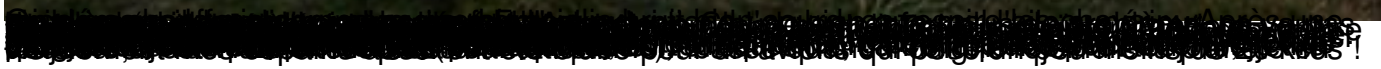






per il tuo BMW 3 Series (E36) con il motore 1.8i 16V, ti consigliamo di acquistare il kit di manutenzione per il motore BMW 3 Series (E36) con il motore 1.8i 16V.







Donc, on peut dire que c'est un modèle de biplan qui est très performant et qui est très facile à voler. C'est un modèle qui est très populaire et qui est très apprécié par les pilotes de biplan.



Document communiqué par le service de presse de la Direction de l'aviation civile de la Région Île-de-France









