

C'est le premier avion que j'ai vraiment construit de A->Z.

J'ai récupéré un plan RCM d'une personne qui faisait un peu de voltige en VGM.

Ce Giles G-300 (monoplace) on pourrait aussi l'appeler CAP 222 est assez simple dans ses formes.

Le fuselage est en balsa/contreplaqué de construction tout à fait classique. Les flancs sont droits, les chapeaux de roue, le train, sont ceux d'un extra300 2m50, la verrière aussi.













Ces ailes sont particulières d'avoir une grande flèche, elles sont construites en structure bois



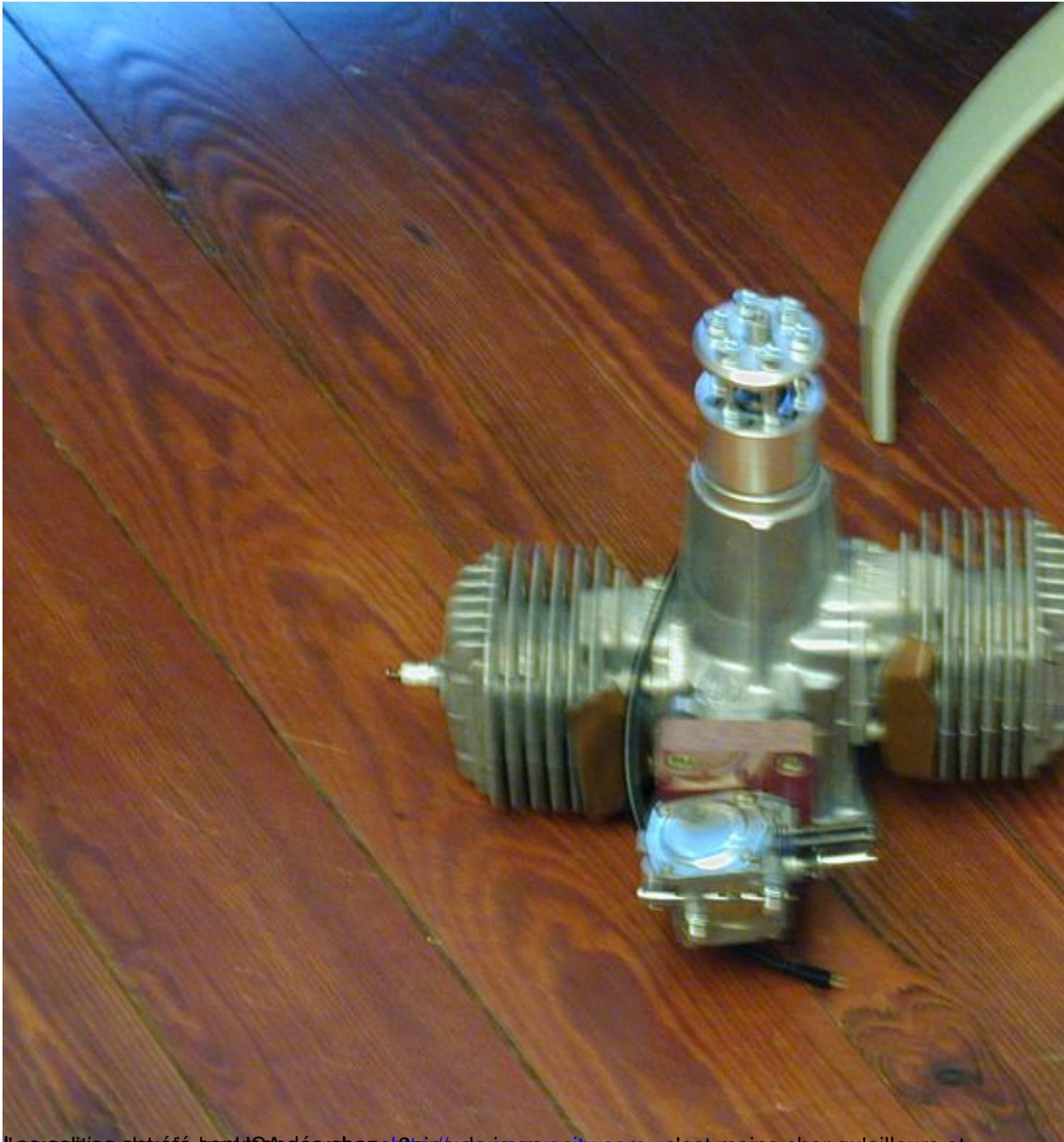


Da capo, construiscele pe la se distinge si a doua oara, pentru a se putea pune la suprapunere





En 50 ans, avec un V1000, ce moteur tourne super bien et "pend" les 12kg5 de ce Giles de



Les prix sont dépeints en USA dès que 8aine.de.jour.ocity.com, c'est moins cher qu'ailleurs et















Résumé de la SW 100 : les avions de 100 cm et de 100 cm les cours annuels starter jusqu'à ce que
le modèle soit prêt à voler et à être maintenu, et le modèle